



MULTI DCTF

Fluido per cambi a doppia frizione (DCT) a secco e a bagno d'olio

Technosynthese®

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Adatto per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con cambi DCT, con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT) forniti da ZF, GETRAG o BORG WARNER ed utilizzati dalle principali Case automobilistiche: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), ecc.

MOTUL MULTI DCTF è, inoltre, adatto ad alcuni cambi meccanici che richiedono un olio trasmissione a bassa viscosità **SAE 75W**.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

API GL-4

LIVELLI DI PRESTAZIONE: **far riferimento alla tabella allegata.**

MOTUL MULTI DCTF è un lubrificante ad elevata tecnologia Technosynthese® per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con DCT, comprese le versioni con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Grazie alla sua specifica ed esclusiva formulazione, il prodotto MULTI DCTF:

- consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi DCT, riducendo gli attriti tra ingranaggi;
- impedisce le vibrazioni del volante motore aumentando il comfort;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- migliora il funzionamento dei cambi DCT a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato solo a lubrificanti con caratteristiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PROPRIETA'

Colore	Visivo	Ambra
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C	ASTM D445	33.8 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.3 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	189
Flash point	ASTM D92	196°C
Pour point	ASTM D97	-45°C

MULTI DCTF

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
Audi (VAG)	S-tronic, G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 055 549, G 060 726, G 070 726
BMW	BMW DCTF-1, P/N 83 220 440 214, BMW MTF-LT-5, P/N 83 22 2167 666, BMW DTF 1, P/N 83 22 2 409 710, BMW MTF-LT3, P/N 83 22 0 397 244, DKG, P/N 83 22 0 306 816, P/N 83 22 21 47 477, P/N 83 22 21 48 578, P/N 83 22 21 48 579
Citroën	DCS, PSA Part Number 9734 S2, JWS 2271, 9730 A8, P/N 1618078480
DS	DCS, PSA Part Number 9734 S2, JWS 2271, 9730 A8, P/N 1618078480
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11, 9.55550-MZ2
Ford	Powershift, WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2, WSS-M2C-200-D3, WSS-M2C-200-E1
Honda	MTF-III
Lexus	LF, Toyota LV 75W MT, JWS 2271, 0888581001
Mercedes Benz	MB 236.25, SLS A 001 989 86 03, MB 236.24
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GT-R R35, GR6, Nissan DCT Fluid, Nissan LV MT-1
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2, JWS 2271, 9730 A8, P/N 1618078480
Porsche	PDK, Part Number 043 207 29, P/N 043 207 30, P/N 000 430 20, P/N 999 917 546 00, Porsche TF 0870, P/N 000.043.305.63, P/N 999.917.080.00
Renault	EDC, DC4, BOT 450
Seat (VAG)	G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 055 549, G 060 726, G 070 726
Skoda (VAG)	G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 055 549, G 060 726, G 070 726
Suzuki	P/N 99000-22B27-036
Toyota	LF, Toyota LV 75W MT, JWS 2271, 0888581001
Volvo	BOT 341, P/N 1161838, P/N 1161520-7
VW (VAG)	DSG, G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 055 549, G 060 726, G 070 726
Specifiche	Livelli di prestazione
API	GL-4
Miscelabile con	Livelli di prestazione
Castrol	BOT 118 Plus, BOT 233 FEQ, BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M1, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3, TF 0870